

台船公司獲得海洋委員會海巡署艦隊分署 「高緯度遠洋巡護船 6 艘設計建造統包案」

管理處

海洋委員會海巡署艦隊分署於 112 年 9 月 19 日正式通知「高緯度遠洋巡護船 6 艘設計建造統包案」案評選結果，台灣國際造船股份有限公司（以下簡稱：台船公司，股號 2208）為得標廠商。全案總金額新台幣 114 億 2857 萬 1429 元，預定可於 120 年底完成全案交船。



目前艦隊分署配置巡護船 4 艘，均已服勤達 13 年以上，藉由新建高緯度遠洋巡護船 6 艘計畫將逐年汰除舊船，擔負落實執行國際責任，永續利用漁業資源，提升高緯度地區遠洋巡護能量，強化海域執法實力，人道救援工作等任務。

本案依招標需求船長 100 公尺以上、最大船寬 14.95 公尺、船深 7.6 公尺，全船含上構採鋼質結構。本船採複合式推進系統，高速時，採用 2 部中速柴油主機驅動，最大船速 18 節以上，低速時，採

用 2 部電動推進馬達，最大船速 5 節以上，保持航行時調性運用。

本船船速 12 節巡航時，續航力不小於 15,000 浬，巡航距離大為提升且巡弋海域可以滿足於南、北緯 0 度至 55 度內安全航行，無需具備破冰能力。

高緯度遠洋巡護船特色為增加具備拖帶能力，分別規劃具海上偵蒐型與運輸補給型兩種船型，差異在於後甲板裝備配置：海上偵搜型配置無人機(UAV)之彈射架及回收架等裝備繫固用；運輸補給型配置後甲板左、右舷地板 1 個 20 呎貨櫃、2 組多功能艇鋼製艇架及 2 組偵防分署特勤突擊艇鋼製艇架，放置多功能艇及偵防分署特勤突擊艇，貨櫃預計放敦睦物資，如醫療物資、糧食等，並搭配後甲板吊臂吊放上述裝備。

武器方面有配置中科院研製 20 機砲遙控砲塔、射控系統、光電指揮儀。全年航行設定在 6000 小時，全案並配有 1 套備用主機、發電機及軸系等推進系統，確保系列船發生船損時重要料件能迅速到位。

台船公司在本案規劃船型設計將採用節能艏及節能舵，裝備選用規劃配置岸電接電箱、環保冷媒，船殼水線下外板漆採用環保油漆，

並規劃有沁水櫃、穢水櫃及處理設備。兩性友善環境配置女性艙房

(包含船員及拘留人員)，生活美學艙內裝潢以簡潔風格，船舶外觀

以可代表海巡精神之配色為主，並負責整合遠距醫療系統，以提供

機關用船方便性。

這六艘遠洋巡護船將成為台灣海巡署的重要資產，用以維護國家的

海上安全，打擊非法活動，並提供緊急搜救支援。台船公司在造船

業界享有卓越聲譽，節能環保的船舶設計及精湛的建造技術和豐富

經驗，成為此次統包案最受青睞的理想選擇。本案的承攬，台船公

司投入大規模的設計資源來爭取，未來建造過程也將確保這六艘遠

洋巡護船有最高的品質和安全標準並如期完成。

艦隊分署和台船公司將攜手合作，確保這一重要項目的順利進行，

同時緊密關注環境保護和可持續性。我們期待著與台灣海巡署共同

達成這一使命，保障台灣海域的安全和穩定。